

1. Opće informacije		
1.1	Uvod	<p>1.1.1. Delta terminali d.o.o. izradio je ovaj Opis uslužnog objekta za Terminal naftnih derivata Gaženica u skladu sa zahtjevima provedbene uredbe 2017/2177.</p> <p>1.1.2. Terminal naftnih derivata Gaženica Zadar je terminal za tekuće terete i obavlja manipulaciju jedino tekućim teretima koji se nalaze u njegovim suhozemnim tankovima.</p> <p>Ovaj opis objekta objavljen je na odgovarajućoj web poveznici Delta terminala d.o.o. www.delta-terminali.hr/dokumenti/opis-objekta-zeljeznica-terminal-derivata.pdf</p> <p>Objekt ind. kolosijeka Terminala derivata trenutno nije u funkciji - ne koristi se do daljnjeg.</p>
1.2	Operator uslužnog objekta	1.2.1. Delta terminali d.o.o. Zagreb, Kaptol 19, OIB: 64384739827; Terminal Gaženica Zadar, Gaženička cesta 9c, tel 023 341 315, fax 023 341 305, email boris.juric@delta-terminali.hr
1.3	Razdoblje valjanosti i postupak ažuriranja	1.3.1. Ovaj dokument vrijedi od 01.02.2024. i ažurira se po potrebi, osim ako su zbog izmjena u sadržaju nužne izvanredne izmjene
2. Usluge		
2	Naziv usluge	<p>2.1.1. Pristup objektu industrijskih kolosjeka Terminala naftnih derivata Gaženica Zadar potreban je jedino u slučaju manipulacije odn željezničkog prijevoza tekućih tereta koji se istovaraju ili utovaraju u Terminalu.</p> <p>Ne postoje drugi objekti koji bi bili povezani preko industrijskih kolosjeka Terminala naftnih derivata Gaženica Zadar Delta terminali d.o.o.</p> <p>Poveznica za glavnu mrežnu stranicu sa informacijama o samom Terminalu i o Delta terminali d.o.o.: www.delta-terminali.hr</p>
3. Opis uslužnog objekta		
3	Popis svih postrojenja	Delta terminali d.o.o. Terminal naftnih derivata Gaženica, Gaženička cesta 9c, Zadar, OIB: 64384739827, tel 023 341 315, fax 023 341 305, email boris.juric@delta-terminali.hr
		<p>Kolosjek broj I od englezera 6/7 preko skretnice P1 do skretnice TK 5 - ne koristiti, nije u funkciji</p> <p>Kolosjek broj II od skretnice TK 10 prema skretnici TK 5 dužina 319,40 m - u funkciji</p> <p>Kolosjek broj III od skretnice TK 11 prema skretnici TK 4 dužina 330,70 m - u funkciji</p> <p>Kolosjek broj IV od englezera 8/9 do skretnice TK 3(11) dužina 330,70 m - u funkciji</p> <p>Kolosjek broj V izvlačnjak od skretnice 10 do kraja kolosjeka 301,80 m - ne koristiti, nije u funkciji</p>

RNE Zajednička struktura izvješća o mreži - Prilog 1

RNE Zajednički predložak za uslužne objekte

3.1	Kolosjeci i skretnice	Kolosjek broj VI od grudobrana prema skretnici TK 11 dužina 250,75 m - u funkciji Kolosjek broj VII od grudobrana prema skretnici TK 10 dužina 275,10 m - u funkciji Skretnica TK 3(11) tip S-49 smjer L kut 7 30 radijus 200 rukovanje ručno Skretnica TK 4 tip S-49 smjer D Kut 7 30 radijus 200 rukovanje ručno Skretnica TK 5 tip S-48 kut 7 30 radijus 200 rukovanje ručno Skretnica TK 6/7 englezer vrsta srca Z 49 postavljanje R Skretnica TK 8/9 englezer vrsta srca Z 49 postavljanje R Skretnica TK 10 tip S-49 smjer D kut 7 radijus 180 rukovanje ručno Skretnica TK 11 tip S-49 smjer D kut 7 radijus 180 rukovanje ručno Skretnice TK 3, TK 4, TK 5, TK 6/7, TK 8/9, TK 10 i TK 11 ispravne i sposobne za promet
3.1.1	Naziv postrojenja i mjesto	Terminal naftnih derivata Gaženica, Gaženička cesta 9c, Zadar, do postrojenja tj industrijskih kolosjeka Terminala (okvirne koordinate 44°05'12.4"N 15°16'23.4"E ili 44.086765, 15.273164) dolazi se istočnim pravcem iz smjera kolodvora Bibinje, a pristup cestom moguć je Gaženičkom cestom iz smjera Bibinja
3.1.2	Radno vrijeme	pon - sub od 6 do 22 h, nedjeljom i blagdanom uvijek po potrebi
3.1.3	Tehničke karakteristike	Broj kolosijeka: 7 Duljina pojedinog kolosjeka od cca 250 m do cca 330 m Dozvoljeno osovinsko opterećenje 20 t/osovini Dozvoljena brzina Vmax = 10 km/h Dozvoljena duljina kompozicije prema kolosjeku: prema korisnim duljinama pojedinih kolosjeka i prema potrebama Terminala, tipično do 17 Zas vagon cisterni Druga gabaritna ograničenja u pogledu kolosjeka: nema
3.1.4	Planirane izmjene tehničkih karakteristika	Nisu planirane izmjene tehničkih karakteristika
3.2	Postrojenja za utovar/istovar (prekrcajna mehanizacija)	ukrcaj/istovar vagon cisterni tekućom robom Terminala vrši se putem ukrcajnih ruku ili fleksibilnih cijevi na fiksnoj čeličnoj konstrukciji (mostu) postavljenom između kolosjeka broj Vi i broj VII nema druge dodatne mobilne prekrcajne mehanizacije

4. Naknade		
4.1	Informacije o naknadama	Nije primjenjivo. Sva manipulacija robom odn utovar / istovar tekuće robe u željezničke vagon cisterne vrši se isključivo za potrebe Terminala, te se ne obračunavaju naknade za korištenje željezničke infrastrukture Terminala, niti se pružaju ni obračunavaju dodatne usluge za korištenje industrijskih kolosjeka Terminala u takvu svrhu.
4.2	Informacije o popustima	Nije primjenjivo, molimo vidjeti pod 4.1
5. Uvjeti pristupa		
5.1	Pravni zahtjevi	Odgovarajući ugovor o prijevozu tekuće robe željezničkog prijevoznika tereta i vlasnika robe.
5.2	Tehnički uvjeti	Prema pozitivnim važećim zakonskim propisima za željeznički prijevoz pojedinih tekućih roba.
5.3.	Samoposluživanje željezničkim uslugama	Pravo pristupa imaju svi prijevoznici.
5.4	IT sustavi	Ne postoji IT sustav, niti se traži od prijevoznika da koriste IT sustave.
6. Dodjela kapaciteta		
6.1	Zahtjev za pristup uslužnom objektu ili uslugama koje se pružaju u objektu	Najava dolaska vlaka može se izvršiti na: Terminal naftnih derivata Gaženica, Gaženička cesta 9c, tel 023 341 315, fax 023 341 305, email boris.juric@delta-terminali.hr; po zaključivanju odgovarajućeg ugovora u prijevozu željezničkog prijevoznika i vlasnika robe. Terminal prihvaća vlak po notifikaciji vlasnika robe u navedenom radnom vremenu. U slučaju eventualne izvanredne privremene tehničke nemogućnosti prihvata vlaka o tome se pravovremeno obavještava. Prijevoznik nema naknade za korištenje industrijskog kolosjeka Terminala naftnih derivata.
6.2	Odgovor na zahtjev	Delta terminali d.o.o. Terminal Gaženica će u primjerenom roku odgovoriti na zahtjeve i najave.
6.3	Informacije o dostupnom kapacitetu i privremenim ograničenjima kapaciteta	Objekt trenutno nije u funkciji. Ne koristi se do daljnjeg. Kolosjek broj I dužine 319,40 m i kolosjek broj V dužine 301,80 m su van upotrebe (nisu u funkciji) Dopušteno osovinsko opterećenje vagona je 20t/osovina. Odvijanje željezničkog prometa je dozvoljeno propisanom maksimalnom brzinom Vmax=10km/h.